



Comunicado conjunto de la reunión intergubernamental de Airbus celebrada en París

- Por parte del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio asistió a la reunión la secretaria general de Industria, Teresa Santero.

20.06.11. Los responsables de la industria aeronáutica civil de Francia, Alemania, Reino Unido y España han celebrado hoy su reunión periódica en el Salón Aeronáutico de París Le Bourget.

Presidida por Thierry Mariani, secretario de Estado francés de Transporte, en esta reunión estuvieron presentes Peter Hintze, secretario de Estado parlamentario alemán del Ministerio Federal de Economía y Tecnología, Mark Prisk, ministro británico para Negocios y Empresas y Teresa Santero, secretaria general de Industria española. Airbus estuvo representado por Thomas Enders, presidente y consejero delegado de la compañía.

Los representantes analizaron los dos asuntos pendientes ante la Organización Mundial para el Comercio (OMC) relativos a las ayudas otorgadas por los gobiernos europeos y de Estados Unidos a sus respectivas industrias aeroespaciales. Los responsables se mostraron satisfechos con los resultados de las recientes apelaciones ante la OMC en el asunto contra Europa, que confirmaron que los Gobiernos tienen potestad para apoyar a sus industrias aeroespaciales. Señalaron asimismo que en el proceso de apelación, la OMC ha desestimado la mayoría de las reclamaciones estadounidenses contra la Unión Europea.

En lo que se refiere a los demás asuntos, los representantes confirmaron que los estados europeos acatarán la resolución de la OMC dentro del periodo de seis meses. En la actualidad están a la espera de la resolución de apelación en el caso contra los subsidios y la reducción de impuestos por parte Estados Unidos a Boeing y esperan que los Estados Unidos se

muestren dispuestos a acatar las resoluciones de la OMC como lo ha hecho la UE.

El sector aeroespacial civil es un sector estratégico para los gobiernos de los cuatro Estados Miembros de Airbus. La compañía sigue lanzando nuevos programas, como el A320NEO, con vistas a aumentar la producción y anunciar nuevas ventas. Se felicitan asimismo por los progresos logrados en el desarrollo del A350XWB.

Los representantes debatieron sobre investigación y tecnología y reiteraron la importancia de los programas-marco europeos del ámbito de la aeronáutica.