



Reunión en Bruselas de la Alianza Europea de las Baterías (EBA)

Reyes Maroto: “España será el primer país europeo en lanzar un programa de formación de la European Battery Academy”

- Esta iniciativa forma parte del acuerdo marco firmado en mayo de 2021 entre EOI y EIT InnoEnergy para formar y recualificar a profesionales en la industria de las baterías.
- Este programa se complementa con actuaciones del PERTE VEC y la actualización del catálogo de FP.

23 de febrero de 2022.- La ministra de Industria, Comercio y Turismo, **Reyes Maroto**, ha asistido hoy en Bruselas a la 6ª reunión del Grupo de Alto Nivel de la Alianza Europea de las Baterías (EBA), donde ha destacado la necesidad de acelerar la capacitación y reciclaje profesional necesario para la industria europea de baterías y ha anunciado un programa pionero de formación en almacenamiento energético en baterías que lanzará España en el mes de marzo. Se trata del primer programa de formación que se ha diseñado con la plataforma de la EBA250 Battery Academy en el marco del convenio firmado el año pasado entre la Escuela de Organización Industrial (EOI) y EIT InnoEnergy.

Para la ministra Maroto, “España es desde 2018 un miembro activo en la Alianza Europea de Baterías y hemos sido pioneros en el despliegue de la Academia Europea de las Baterías, una plataforma de formación para recualificar a profesionales en la cadena de valor de la industria de baterías. En marzo lanzamos el primer curso de experto en almacenamiento energético en baterías que continuará con otros cursos y programas desarrollados por la EOI en todo el territorio español. Este programa se complementa con otras actuaciones recogidas en el PERTE de vehículo eléctrico y la actualización del catálogo de Formación Profesional. Nuestro objetivo es generar el talento necesario para que España sea líder en electromovilidad en Europa”.



Para Maroto, “la demanda exponencial de baterías para la electrificación del sector de la automoción supone un gran reto para la Unión Europea por ser un elemento clave de autonomía industrial, por lo que hay que invertir en la cadena de valor de la industria de las baterías como está haciendo España con el PERTE VEC. Para cumplir con los compromisos de descarbonización de la industria de la automoción europea es necesario contar con la cadena de valor de baterías y almacenamiento energético y España quiere ser un actor relevante en Europa”.

Programa Experto en Almacenamiento en Baterías

El programa de formación se dirigirá a desempleados y se impartirá en Extremadura gracias al convenio con el Servicio Extremeño de Empleo y se estructurará en siete módulos relacionados con el almacenamiento, gestión, fundamentos, control, aplicaciones y regulación de baterías. En total se impartirán 300 horas, 150 horas lectivas y 150 horas de trabajo de alumno.

Mañana la ministra Maroto se reunirá con el vicepresidente de la Comisión Europea, **Maros Sefcovic**, a quien trasladará una invitación para la inauguración del curso.

Junto a este programa de formación, la ministra ha destacado otras dos líneas de actuación complementarias que el Gobierno de España va a implementar en los próximos meses: por un lado, el PERTE de automoción incorpora la elaboración de un Plan de Formación y Reciclaje Profesional en los proyectos que se presenten. Por otro, desde el Ministerio de Educación y FP se está actualizando el catálogo de cursos de Formación Profesional. En este sentido, ya se han publicado dos cursos de especialización en mantenimiento y seguridad en sistemas de vehículos híbridos y eléctricos. Además, están en estudio otros dos cursos vinculados con la construcción de baterías y formación en combustibles relacionados con el hidrógeno.



Nota de prensa

Otro tema que se ha abordado en la reunión de alto nivel de la Alianza y que es trascendental para el desarrollo de la industria de las baterías en Europa es el acceso a materias primas críticas. “La Estrategia Española de Almacenamiento de Energía aprobada en febrero de 2021 contiene medidas específicas orientadas a reducir la dependencia externa de materias primas. Para ello es necesario simplificar y acelerar los trámites para proyectos de extracción y refinado de materias primas para baterías y mejorar y facilitar el acceso a la financiación. España puede jugar un papel fundamental porque cuenta con importantes yacimientos de litio, níquel y cobalto. La península ibérica puede garantizar la autonomía estratégica de la UE en estas materias primas”, ha señalado Maroto.