



Foro ANFAC

Reyes Maroto: “La automoción está liderando la transformación industrial de España”

- El primer Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE) será en el sector de automoción para abordar la transición hacia el vehículo eléctrico y conectado.
- El PERTE contempla la fabricación de baterías en España; desarrollar un ecosistema de movilidad para contar con las infraestructuras y la demanda; y la fabricación de vehículos eléctricos y conectados.

24 de marzo de 2021.- La ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, ha señalado hoy, durante la inauguración del Foro ANFAC “La movilidad del futuro” que la automoción está liderando la transformación industrial de España. “Desde el primer minuto el Gobierno se comprometió con el sector y ahora se empiezan a ver los frutos del trabajo conjunto”, ha añadido tras recordar los anuncios recientes de Volkswagen-Seat que fabricará 500.000 coches eléctricos al año a partir de 2025; el Plan 'Renaulution' de Renault España con una inversión de 12.000 millones y la asignación de cinco nuevos modelos híbridos en Palencia y Valladolid; y que Phi2tech presentará un proyecto integral de almacenamiento energético en Extremadura que contempla la primera fábrica de celdas de baterías del Sur de Europa.

La ministra ha insistido en que el Gobierno tiene el compromiso y la ambición para liderar la movilidad del futuro que será sostenible, digital, conectada y segura. “Es el momento de liderar el cambio y para ello se movilizarán 10.000 millones de euros hasta 2023 en inversiones públicas y privadas en toda la cadena de valor del sector de la automoción”.



Para canalizar esas inversiones, el Ministerio de Industria ha destacado que el primer Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE) será en el sector de automoción para abordar la transición hacia el vehículo eléctrico y conectado. El PERTE tiene como objetivo la transición hacia el vehículo eléctrico y conectado y va a permitir desarrollar un conjunto de actuaciones que garanticen que existan en España las infraestructuras, instalaciones y mecanismos necesarios para fabricar de forma autónoma y competitiva un vehículo eléctrico y conectado completo.

El PERTE tiene tres pilares: la fabricación de baterías en España; desarrollar un ecosistema de movilidad para contar con las infraestructuras y la demanda; y la fabricación de vehículos eléctricos y conectados.

En este sentido, la ministra ha invitado a los asistentes al foro de ANFAC a que participen en este PERTE, “un proyecto transformador hacia la movilidad eléctrica que permitirá tener una fábrica de baterías en España y acabar con la dependencia de terceros países”. Entre las inversiones que tiene prevista el Gobierno, la ministra ha destacado las ayudas a la compra de coches sostenibles a través de la tercera edición del Plan MOVES dotado con 400 millones de euros ampliable hasta los 800 millones. Y ayudas para actuaciones en innovación de tecnología eléctrica, baterías y almacenamiento con un presupuesto de 100 millones de euros.

Maroto ha finalizado recordando que “de esta pandemia hemos aprendido lecciones importantes y extraído muchas conclusiones. Y una de ellas es que el sector del automóvil y en general la industria es fundamental para el desarrollo de un país y de su sociedad. Tenemos por delante muchos retos, complejos y difíciles, que se suman a la incertidumbre de la evolución de la pandemia, pero nuestro país cuenta con las capacidades, y debemos salir más fuertes, más resilientes y más industriales”.